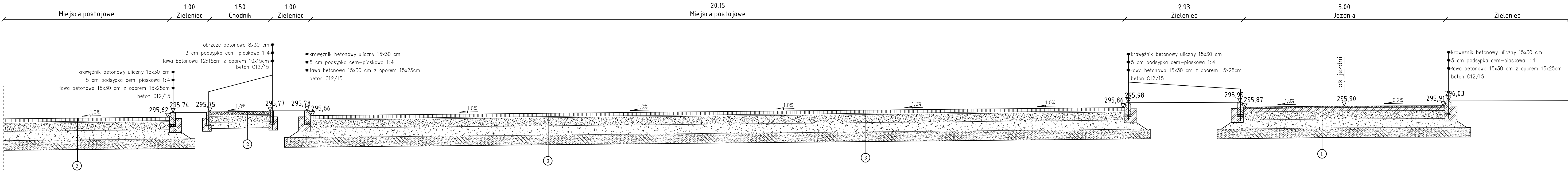


Przekrój normalny A-A



② KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

8cm	kostka brukowa betonowa typu HOLLAND - szary
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie)
15cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo 0/63mm stabilizowane mechanicznie)
41cm	RAZEM

③ KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH - KR 2

8cm	betonowe płyty ażurowe 40x60cm, szare
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 -mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
23cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR =>25% -mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
24cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
78cm	RAZEM

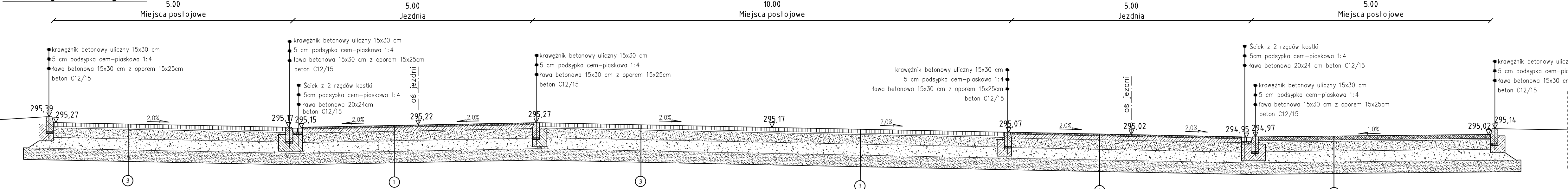
③ KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH - KR 2

8cm	betonowe płyty ażurowe 40x60cm, szare
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 -mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
23cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR =>25% -mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
24cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
78cm	RAZEM

① KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - KR 2

4cm	warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 11S
8cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 -mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
22cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR =>25% -mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
24cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
78cm	RAZEM

Przekrój normalny B-B



③ KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH - KR 2

8cm	betonowe płyty ażurowe 40x60cm, szare
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 -mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
23cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR =>25% -mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
24cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
78cm	RAZEM

① KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - KR 2

4cm	warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 11S
8cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 -mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
22cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR =>25% -mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
24cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
78cm	RAZEM

③ KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH - KR 2

8cm	betonowe płyty ażurowe 40x60cm, szare
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 -mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
23cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR =>25% -mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
24cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
78cm	RAZEM

① KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - KR 2

4cm	warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 11S
8cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 -mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
22cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR =>25% -mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
24cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
78cm	RAZEM

④ KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH - KR 2

8cm	kostka brukowa betonowa typu HOLLAND - szary
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 -mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
23cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR =>25% -mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
24cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
78cm	RAZEM

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	TRANS-LECH-SPRZĘT Józef Leszek Obetkał ul. Różana 4A, 32-566 Alwernia Tel. 602 309 454, e-mail: projektdrogowy@interia.pl		
NAZWA INWESTYCJI	Zespół zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej osiedle "Sfera" - IV przedsięwzięcie wraz z instalacjami wewnętrznymi sanitarnymi i elektrycznymi, zagospodarowaniem terenu, drogami wewnętrznymi i infrastrukturą techniczną.		
INWESTOR	Jaworznickie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 1, 43-600 Jaworzno		
LOKALIZACJA	Jaworzno, dz. nr ewid. 191, obr. 1024		
BRANŻA	DROGOWA		
PROJEKTANT	UPRAWNIENIA MAP/0027/PBD/15	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Piotr OBETKAŁ	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	UPRAWNIENIA MAP/0018/PWB/17	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Edyta JOŃSKA	PODPIS
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY	TEMAT RYSUNKU	NR RYSUNKU
SKALA	1:50	PRZESKROJE NORMALNE A-A, B-B	D-04
DATA	11.2019		