

URZĄD MIEJSKI
W JAWORZNI
Wydział
Urbanistyczny i Architektury

**Projekt osiedla budynków wielorodzinnych
przy ul. św. Wojciecha w Jaworznie
etap 1 : projekt sieci uzbrojenia terenu**

działka nr 5 obr. 1022 Jaworzno, nr 28/2

ARCHITEKTURA

Jaworznickie Towarzystwo Budownictwa Społecznego spółka z o.o.
43-600 Jaworzno ul. Mickiewicza 1

Sierpień 2010 r.

Ogrodowa 16/55, 32-800 Brzesko,

monika antosz architektura
32-800 Brzesko Ogrodowa 16/55
NIP 8711189390 Regon 121200521

mgr inż. arch. MONIKA ANTOSZ
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
architektonicznej
nr MPOIA/012/2008

Nieistczy projekt budowlany został zatwierdzony
w decyzji Prezydenta Miasta Jaworzna

623/2010

12.11.2010

TOM 2 PROJEKT DROGOWY

Projektant:

Mgr inż Remigiusz Rolnik

Upr. Nr 768/01

mgr inż. Remigiusz ROLNIK
upraw. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. APR.II.4/AZ/7131/768/01

Sprawdzający:

Mgr inż Jacek Łobos

Upr. Nr SLK/2424/POOS/08

mgr inż. Jacek ŁOBOS
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr. SLK/2424/POOD/08

**OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z
OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Oświadczam, że projekt budowlany w części drogowej:

**Projekt osiedla budynków wielorodzinnych
przy ul. św. Wojciecha w Jaworznie
etap 1 : projekt sieci uzbrojenia terenu**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**1. Projektant : Remigiusz ROLNIK
Nr uprawnień: 768/01**

mgr inż. Remigiusz ROLNIK
upraw. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. APR/II.4/AZ/7131/768/01

**2. Sprawdzający: Jacek ŁOBOS
Nr uprawnień: SLK/2424/POOD/08**

mgr inż. Jacek ŁOBOS
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr. SLK/2424/POOD/08

OPIS INWESTYCJI

1. DANE OGÓLNE

1.1. *Zamawiający -Inwestor*

Inwestor: Jaworznickie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.,
43-600 Jaworzno, ul. Mickiewicza 1

1.2. *Temat i przedmiot opracowania*

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany części drogowej dla zadania pt: „Projekt osiedla budynków wielorodzinnych przy ul. Św. Wojciecha w Jaworznie”.

1.3. *Zakres opracowania*

Opracowanie zawiera projekt budowy nowego układu drogowego, obsługującego projektowaną zabudowę mieszkaniową. Z uwagi na możliwość skomunikowania przedmiotowego. Rzeczowo można by było wyróżnić następujące elementy projektu:

- budowę wjazdu przy ul. Św. Wojciecha,
- budowa układu wewnętrznego.

1.4. *Podstawa opracowania i materiały wyjściowe*

Zlecenie Inwestora,

Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 z nakładką „S”+„U”+„E”+„W” wykonana na materiale cyfrowym,

Wizja lokalna, inwentaryzacja przeprowadzona w czerwcu 2010.

1.5. Przepisy i normy

2. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Nr 839 z dnia 24.09.1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 735 z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
5. Aktualne normy
6. Kodeks drogowy
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12.10.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
9. Załącznik 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r
10. Załącznik 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
11. Załącznik 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Zagospodarowanie ogólne terenu.

Teren opracowania jest zlokalizowany w dzielnicy Warpie i graniczy od strony zachodniej z ul. św. Wojciecha, a od strony południowej z ul. Pawią, która obecnie jest drogą gruntową (w planach przewidziana jako ZL) na działce nr 5 o powierzchni 6,0438 ha.

W stanie istniejącym przylegająca jezdnia ul. Św. Wojciecha posiada nawierzchnię asfaltobetonową o szerokości ok. 6,50 na południe od projektowanego wjazdu oraz ok. 11,0 m (wraz z istniejącą zatoką autobusową) na północ od projektowanego włączenia.

2.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

Istniejące obiekty uzbrojenia terenu to: gazociąg wysokoprężny fi 50 oraz dwie linie energetyczne 400kV przecinające teren działki od północnego zachodu i południa. Na tym obszarze brak obecnie sieci kanalizacyjnych. Sieć wodociągowa istnieje przy ul. Św. Wojciecha.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Projektowane rozwiązanie przestrzenne

Budowa zamierzonej inwestycji w postaci osiedla domów wielorodzinnych, powoduje potrzebę wykonania układu ulic, które to będą obsługiwać tą zabudowę. Układ ulic będzie podłączony do istniejącej ul. Św. Wojciecha poprzez skrzyżowanie proste na przedłużeniu ul. Nullo. Droga nr 2, podłączona do drogi publicznej stanowić będzie główną drogę osiedlową, która poprzez skrzyżowania proste z drogami 2 - 6 stanowić będzie ciągi, obsługujące projektowaną zabudowę kubaturową. Wzdłuż projektowanych ulic zaprojektowano obustronne ciągi piesze. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych zaprojektowano w postaci wydzielonych parkingów do parkowania prostopadłego lub poprzez parkowanie równoległe wzdłuż ulic 1 - 6. Szerokość ulic wynosi 5,50 m a chodników 2,00m. Pojedyncze miejsce parkingowe dla parkowani prostopadłego ma wymiar 2,50 x 5,00 m, natomiast parkowani równoległego 2,50 x 6,00 m. Wszystkie nawierzchnie jezdni, miejsc postojowych oraz chodników zaprojektowano z kostki betonowej Behaton.

mgr inż. Remigiusz ROKLIK
upraw. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno - budowlanej

3.2. Parametry techniczne

Parametry ulic 1 - 6

D 1/2

- Klasa D
- Prędkość projektowana
- Szerokość jezdni
- Pochylenie poprzeczne jezdni

$V_p = 30$ km/h,
5,50 m,
2,0%,

3.4. Rozwiązanie wysokościowe

- Przebieg projektowanych niwelet dróg uwarunkowany jest potrzebą:
- nawiązania się do wysokości ul. Św. Wojciecha,
 - uwzględnienia istniejącego ukształtowania terenu,
 - optymalizacji zakresu i wielkości robót ziemnych,
 - pochylenia wjazdów

3.5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja ulic 1-6

KR2

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej,
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
 - 23 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5,
 - 20 cm – warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o $k \geq 8 \text{ m/d}$
- Suma 54 cm

Dla przygotowanego podłoża pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wymaga się by należy grunt charakteryzował wtórnym modułem odkształcenia $E_2=100 \text{ MPa}$ oraz stopniem zagęszczenia $Is > 1,00$.

Konstrukcja miejsc postojowych:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej,
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
 - 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5,
 - 20 cm – warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o $k \geq 8 \text{ m/d}$
- Suma 46 cm

Dla przygotowanego podłoża pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wymaga się by należy grunt charakteryzował wtórnym modułem odkształcenia $E_2=100 \text{ MPa}$ oraz stopniem zagęszczenia $Is > 1,00$.

Konstrukcja chodników:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej,
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
 - 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5,
- Suma 26 cm

Dla przygotowanego podłoża pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wymaga się by należy grunt charakteryzował wtórnym modułem odkształcenia $E_2=80 \text{ MPa}$ oraz stopniem zagęszczenia $Is > 1,00$.

Konstrukcja pod place zabaw:

13 cm – żwir płukany okrągły 2/8,
15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5,
Suma 28 cm

Dla przygotowanego podłoża pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wymaga się by należy grunt charakteryzował wtórnym modułem odkształcenia $E_2=80$ MPa oraz stopniem zagęszczenia $Is>1,00$.

Konstrukcja na boisku:

1,3-1,6 cm – nawierzchnia poliuretanowa,
4 cm – warstwa ścierna BA,
4 cm – warstwa wiążąca z BA,
20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
Suma 29 cm

Dla przygotowanego podłoża pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wymaga się by należy grunt charakteryzował wtórnym modułem odkształcenia $E_2=80$ MPa oraz stopniem zagęszczenia $Is>1,00$.

4. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Włączenie głównej drogi osiedlowej (ulica 1) do ul. Śwk Wojciecha odbywać się będzie poprzez znak B-20 oraz linią P-13.
A-7

upraw. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. APR.II.4/AZ/7131/768/01

Oznakowanie poziome:

Celem pokazania kierującym pojazdami uściślenia informacji o przyjętym sposobie odbywania się ruchu, tzn. pokazania właściwej segregacji pasów ruchu, wyznaczenia miejsc zatrzymania i powierzchni wyłączonych z ruchu, wprowadzeniu informacji dodatkowych, zastosowano następujące oznakowanie poziome:

- znaki podłużne (linie segregacyjne i krawędziowe),
- znaki poprzeczne (linie zatrzymania i przejścia dla pieszych),
- znaki uzupełniające powierzchnie wyłączone z ruchu).

Dla całego rozwiązania drogowego oznakowanie przyjęto jak dla prędkości do 60 km/h.

Oznakowanie pionowe:

Projektowane znaki należy umieszczać w odległości $0,5 \div 0,2$ m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaków wynosi – 2,0 m.

Znaki przewidziano do umieszczania na nowo projektowanych słupkach, latarni oświetleniowych.

Zaprojektowane znaki powinny być wykonane z folii odbłaskowej II generacji.

Wielkość znaków: średnie.